



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
401 BILLO Gian Franco											
SCUDERIA VER PEUGEOT 106 N4											
5)				5)	37.570	19.728	1'24.264	16)	39.689	22.351	1'48.733
6)				6)	37.329	19.519	1'32.934				
7)				7)	5'23.540	20.780	6'12.636				
8)				8)	38.429	20.401	1'26.511				
9)				9)	38.071	19.953	1'34.517				
10)				10)	1'56.746	20.041	2'44.510				
11)				11)	37.833	20.138	1'36.212				
12)				12)	2'14.726	20.643	3'03.308				
604 LUCCHETTI Gabriele											
COLLECCHIO C PEUGEOT 106 N6											
1)	2'17.714	19.789	1'25.109	1)	2'30.130	25.213	1'37.801	1)	2'02.683	20.223	1'27.583
2)	36.827	19.358	1'22.508	2)	39.116	20.680	1'27.123	2)	38.505	20.259	1'26.422
3)	50.305	19.255	1'35.838	3)	36.855	19.797	1'24.879	3)	38.992	20.250	1'26.743
4)	36.287	19.240	1'21.871	4)	37.264	19.878	1'24.579	4)	38.536	20.307	1'26.021
5)	36.447	19.631	1'22.455	5)	37.269	19.734	1'24.312	5)	38.848	20.114	1'26.033
6)	44.948	28.387	1'42.377	6)	36.964	20.372	1'24.556	6)	38.407	20.115	1'25.555
7)	37.185	20.020	1'24.254	7)	37.335	20.091	1'24.579	7)	38.454	20.171	1'25.898
8)	37.162	20.304	1'24.046	8)	37.636	20.143	1'25.294	8)	40.480	23.269	1'43.209
9)	43.336	21.577	1'58.941	9)	39.428	20.563	1'27.531	9)	2'12.383	20.750	3'00.478
10)	2'35.948	20.921	3'23.655	10)	45.026	20.138	1'32.598	10)	38.461	20.388	1'26.131
11)	36.700	19.470	1'22.638					11)	38.546	20.139	1'26.023
12)	36.990	19.495	1'23.140					12)	38.277	20.262	1'25.698
13)	45.409	19.509	1'31.720					13)	41.553	22.859	1'51.527
14)	36.899	19.492	1'22.964								
15)	46.144	25.804	1'47.383								
402 NECCHI Paolo Alberto											
TEAM COZZI FIAT PUNTO H N4											
1)	4'20.050	20.951	1'32.310								
2)	36.712	19.470	1'23.046								
3)	36.220	19.203	1'21.636								
4)	36.425	19.286	1'21.985								
5)	44.258	21.511	1'33.655								
6)	36.489	19.158	1'21.880								
7)	36.396	19.036	1'21.705								
8)	44.539	23.755	1'48.883								
9)	2'44.167	21.162	3'32.887								
10)	36.343	19.195	1'22.051								
11)	36.532	19.511	1'22.234								
12)	36.522	19.165	1'37.116								
403 MORELLI Gianluca											
COZZI MOTORS FIAT PUNTO H N4											
1)	5'09.761		1'23.406								
2)	36.647		1'23.116								
3)	36.793		1'22.704								
4)	36.499	19.441	1'22.410								
5)	42.220		1'31.867								
6)	36.482	19.527	1'22.851								
7)	36.623		1'23.469								
8)	41.574		1'47.249								
9)	5'34.186		6'49.237								
404 SCUDERIA LA TORRE SRL											
SCUDERIA LA ROVER 200 VI N4											
1)	2'36.797	21.984	1'30.876								
2)	38.943	22.688	1'31.196								
3)	38.495	20.305	1'26.213								
4)	37.567	19.963	1'24.974								
406 BELTRAMI Mario											
PC MOTORSPOR PEUGEOT 106 N4											
1)	2'30.130	25.213	1'37.801								
2)	39.116	20.680	1'27.123								
3)	36.855	19.797	1'24.879								
4)	37.264	19.878	1'24.579								
5)	37.269	19.734	1'24.312								
6)	36.964	20.372	1'24.556								
7)	37.335	20.091	1'24.579								
8)	37.636	20.143	1'25.294								
9)	39.428	20.563	1'27.531								
10)	45.026	20.138	1'32.598								
408 SCUDERIA LA TORRE SRL											
SC.LA TORRE/ A.R. 146 TS N4											
1)	3'20.241	21.603	1'32.116								
2)	42.088	20.213	1'29.080								
3)	36.278	19.280	1'21.813								
4)	36.053	20.003	1'32.841								
5)	2'51.584	19.522	3'37.207								
6)	36.127	19.245	1'21.867								
7)	36.489	19.182	1'22.205								
8)	36.444	19.028	1'22.124								
9)	36.505	20.381	1'37.812								
10)	2'03.219	20.660	2'53.311								
11)	46.318	29.264	3'55.385								
503 CANI Mauro											
PEUGEOT 106 N5											
1)	2'29.236	23.960	1'37.111								
2)	41.514	23.192	1'34.292								
3)	41.799	22.880	1'35.065								
4)	40.441	22.315	1'32.085								
5)	39.587	22.097	1'30.767								
6)	38.886	21.739	1'29.370								
7)	38.834	21.728	1'29.269								
8)	38.663	21.909	1'29.779								
9)	38.734	21.845	1'29.115								
10)	38.819	21.480	1'28.869								
11)	38.451	21.511	1'28.622								
12)	38.377	21.601	1'28.109								
13)	38.276	21.497	1'29.173								
14)	38.651	21.268	1'28.527								
15)	39.128	21.101	1'29.166								
801 CANNIZZARO Stefano											
LEGNANO CORS SEAT IBIZA T ND1											
1)	2'32.955	22.427	1'41.489								
2)	43.978	24.026	1'38.398								
3)	39.168	20.907	1'28.181								
4)	38.993	20.975	1'27.662								
5)	38.484	20.530	1'26.646								
6)	38.464	20.568	1'26.756								
7)	38.424	20.665	1'26.760								
8)	38.417	20.834	1'26.992								
9)	42.499	22.739	1'35.087								
10)	38.463	20.459	1'26.820								
11)	38.161	20.623	1'26.629								
12)	38.871	20.474	1'27.426								
13)	38.454	20.413	1'26.692								
14)	38.795	20.640	1'27.924								
15)	38.710	22.234	1'34.904								
16)	43.787	22.592	1'35.824								
17)	38.755	20.729	1'27.417								
802 FONTANA Simone											
LEGNANO CORS SEAT IBIZA T ND1											
1)	2'25.163		1'42.137								
2)	43.328		1'33.633								
3)	38.727	20.564	1'27.153								
4)	38.259		1'26.326								
5)	37.660		1'25.187								
6)	37.325		1'26.254								
7)	37.773		1'25.220								
8)	37.821		1'25.202								
9)	38.363		1'38.936								
10)</											

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
14)	37.740		1'26.231 p1								
15)	41.553		1'41.703 Bp1								

803 BOCELLARI Gianfranco

LEGNANO CORS SEAT IBIZA T ND1

1)	2'21.819	21.536	1'47.323 Bp1
2)	1'29.595	20.500	2'18.021 p1
3)	38.074	20.643	1'26.095 p1
4)	38.273	20.261	1'26.401 p1
5)	39.743	20.297	1'27.776 p1
6)	38.790	20.340	1'38.898 Bp1
7)	2'13.434	20.053	3'01.534 p1
8)	37.631	19.793	1'24.860 p1
9)	37.160	20.765	1'25.204 p1
10)	37.904	20.550	1'26.414 p1
11)	37.919	20.091	1'25.465 p1
12)	40.558	21.800	1'44.028 Bp1
13)	3'16.965	20.134	4'06.175 p1

807 MIELE Mauro

LEGNANO CORS SEAT IBIZA T ND1

1)	2'24.164	22.579	1'34.670 p1
2)	40.258	21.637	1'30.131 p1
3)	38.775	22.736	1'29.348 p1
4)	38.116	20.649	1'26.301 p1
5)	39.598	20.318	1'27.428 p1
6)	38.038	20.129	1'25.319 p1
7)	37.756		1'25.082 p1
8)	37.974	20.505	1'26.184 p1
9)	37.699	20.206	1'26.100 p1
10)	37.824	19.810	1'25.261 p1
11)	38.881		1'42.407 Bp1
12)	1'54.197	20.303	2'41.622 p1
13)	37.347		1'24.367 p1
14)	37.601		1'24.767 p1
15)	38.561		1'25.809 p1
16)	37.497		1'24.547 p1
17)	37.851	19.517	1'24.446 p1

808 SEAT SPORT ITALIA

SEAT SPORT I SEAT LEON FR ND1

1)	2'37.880	20.566	1'24.331 p1
2)	37.429	19.616	1'23.497 p1
3)	37.262	19.667	1'32.936 Bp1
4)	6'53.600	19.728	7'39.952 p1
5)	36.096	19.458	1'22.132 p1
6)	36.285	19.806	1'30.491 Bp1
7)	3'15.110	19.448	4'01.385 p1
8)	36.579	19.381	1'22.470 p1
9)	35.959	19.190	1'21.824 p1
10)	35.933	20.076	1'29.533 Bp1

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea